

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми
«Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій»
зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія
за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»
у Політехнічному технікумі
Конотопського інституту Сумського державного університету

Згідно з п. 2 розділу XV Закону України «Про вищу освіту», Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 року № 978, Наказом МОНУ від 13.06.2012 р. № 689, Ліцензійними умовами надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, затвердженими Постановою КМУ № 1187 від 30.12.2015 р., та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 809-л від 10.06.2019 р. «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія у складі:

- Голова комісії:** Патласов Олександр Михайловича, директор Навчально-наукового центру розвитку професійної освіти Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, доцент кафедри колії та колійного господарства, кандидат технічних наук;
- член комісії:** Дробаха Наталія Іванівна, голова циклової комісії обслуговування і ремонту залізничних споруд та об'єктів колійного господарства Державного вищого навчального закладу «Кременчуцького коледжу транспортної інфраструктури», викладач вищої категорії,

у період з 12 червня по 14 червня 2019 року розглянула подану Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету акредитаційну справу та провела безпосередньо в освітньому закладі експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності закладу вищої освіти державним вимогам щодо акредитації освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст».

У ході перевірки експертна комісія ознайомила з організацією освітнього процесу, його навчально-методичним забезпеченням, оцінила рівень знань студентів з окремих дисциплін циклів загальної та професійної підготовки навчального плану, проаналізувала кадровий потенціал, перевірила стан матеріально-технічної бази технікуму.

Голова експертної комісії



О.М. Патласов

За результатами експертної перевірки комісія констатує:

- залучено і вивчено матеріали самоаналізу відповідності показників діяльності Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету з підготовки молодшого спеціаліста за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія;
- вибірково перевірено нормативно-правові документи, які підтверджують правовий статус технікуму та випускової циклової комісії, наявність відповідних ліцензій, сертифікатів про акредитацію та рівень акредитації;
- перевірено відповідність матеріально-технічної бази технікуму та інформаційного забезпечення;
- розглянуто та перевірено документацію щодо навчально-методичного та кадрового забезпечення освітньої діяльності технікуму;
- проведено та здійснено аналіз комплексних контрольних робіт (ККР) з дисциплін «Геодезія», «Залізнична колія», «Вишукування та проектування залізниць», «Штучні споруди»;
- проведено наради та співбесіди з викладачами, працівниками та студентами Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету тощо.

На підставі вивчення навчально-методичного, інформаційного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення провадження освітньої діяльності у технікумі та визначення рівня підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія експертною комісією встановлено таке:

1. Загальна характеристика Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету

Повна назва і адреса закладу освіти: Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету; 41612, м. Конотоп Сумської області, вулиця Садова, 39; телефон: (05447) 25165, факс: (05447) 25171; e-mail: info@kpt.sumdu.edu.ua.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету функціонує на підставі:

1. Наказу Міністерства освіти і науки України від 19.09.2001 року № 647 «Про реорганізацію Конотопського політехнічного технікуму».

2. Статуту Сумського державного університету, прийнятого конференцією трудового колективу від 28.01.2015 року, затвердженого та зареєстрованого Міністерством освіти і науки України 24.06.2015 року № 16321050030000896.

3. Положення про Політехнічний технікум Конотопського інституту

Сумського державного університету, розглянутого та ухваленого на засіданні Вченої Ради університету 11.01.2007 року, протокол № 6 та змін до нього, затверджених наказом Сумського державного університету № 1059-I від 26.12.2013 року.

4. Довідки з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) серії АА № 816133 від 31.01.2013 року (для ПТ КІСумДУ).

Згідно наданої інформації, Сумський державний університет є провідним закладом вищої освіти регіону. Модель університету, яка реалізовується, визначає бачення університету як: європейського університету за стилем, технологіями та якістю наукових і освітніх послуг; відкритого університету інноваційного типу; високореєтингового університету, який сповідує ідеологію університету дослідницького типу, де наукова діяльність є головною домінантою розвитку; університету зі стійкими демократичними традиціями, культом знань та науки, академічними свободами, атмосферою творчості, відкритості.

Заклад відкритий у 1948 році як навчально-консультаційний пункт Московського заочного інституту металопромисловості. З 1966 року він діє як філія Харківського політехнічного інституту, а з 1990 року – як Сумський фізико-технологічний інститут, який у 1993 році був реорганізований у Сумський державний університет, що має державну форму власності та підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Сьогодні Сумський державний університет є високореєтинговим закладом вищої освіти, який посідає лідерські позиції (1-7 місця) серед українських університетів за світовими рейтингами QS World University Rankings, Webometrics, U-Multirank, SCImago Institutions Rankings, UI GreenMetric та іншими. Університет входить до каталогів кращих дослідницьких університетів світу від Шанхайського рейтингу (Academic Ranking of World Universities) та рейтингу Times Higher Education (THE).

Ректор Сумського державного університету, Васильєв Анатолій Васильович, закінчив Сумський філіал Харківського політехнічного інституту за спеціальністю «Машини та апарати хімічних виробництв», кандидат технічних наук, професор.

Сумський державний університет є одним із найпотужніших закладів вищої освіти Сумщини з розгалуженою інфраструктурою та сучасною матеріально-технічною базою, до складу якого входять, як навчально-наукові, Конотопський, Шосткінський, Медичний інститути, Студентський експериментальний науково-дослідний інститут, чотири коледжі, технікуми, дві сумісні з Академією Наук України структури, Науковий центр бойового застосування ракетних військ та артилерії.

Конотопський інститут Сумського державного університету створено наказом Міністерства освіти і науки України № 422 від 08.06.2001 р. як структурний підрозділ Сумського державного університету без права юридичної особи. Основною метою створення було наближення до місця проживання надання освітніх послуг у північно-східному регіоні України. До

складу інституту входять два технікуми – Політехнічний та Індустріально-педагогічний.

Директор Конотопського інституту Сумського державного університету, Бібик Віталій Володимирович, закінчив Сумський державний педагогічний інститут імені А.С.Макаренка за спеціальністю «Фізика та математика», кандидат фізико-математичних наук, доцент.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету є одним із найстаріших освітніх закладів України. Він заснований 20 серпня 1890 р. як трирічне Технічне залізничне училище з підготовки спеціалістів-техніків для обслуговування потреб приватної Києво-Воронезької залізниці (машиністів паровозів, дорожніх майстрів, чергових по станції, майстрів із ремонту паровозів і вагонів, старших телеграфістів).

Етапи з життя освітнього закладу: липень 1917 р. – середньотехнічне залізничне училище з 4-річним терміном навчання; 1919 р. – технікум шляхів сполучення; 1920 р. – транспортна профтехшкола з тягової, а з 1924 р. – із будівельної спеціальності; 1931 р. – навчальний комбінат, при якому функціонують: денне відділення, вечірне відділення, школа ФЗУ, вищі інженерні курси; 1954 р. – будівельний технікум транспортного будівництва; 1991 р. – будівельний технікум підпорядковується Міністерству освіти України, 1997 р. – Конотопський політехнічний технікум, створений шляхом об'єднання Конотопського будівельного та Конотопського електромеханічного технікумів; 1999 р. – відкрито заочне відділення, 2001 р. – Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету (наказ Міністерства освіти і науки України №647 від 19.09.2001р.).

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету здійснює підготовку здобувачів вищої освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» за спеціальностями:

- 073. Менеджмент;
- 123. Комп'ютерна інженерія;
- 133. Галузеве машинобудування;
- 171. Електроніка;
- 192. Будівництво та цивільна інженерія;
- 193. Геодезія та землеустрій.

Освітній процес у технікумі здійснюється висококваліфікованими фахівцями, зі значним досвідом робіт, які своєю щоденною плідною працею примножують досягнення закладу освіти. Серед них 56 % – педагоги вищої та I категорії, один Відмінник освіти України, 3 кандидати наук.

Плідною й результативною на сьогоднішній день є співпраця з університетами, випускники технікуму мають можливість продовжити навчання у Сумському державному університеті, Конотопському інституті Сумського державного університету, Національному авіаційному університеті, Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут» та інших закладах вищої освіти.

Із 2007 року Політехнічний технікум Конотопського інституту



Сумського державного університету очолює Тетяна Вікторівна Гребеник – кандидат педагогічних наук, доцент, закінчила Сумський державний педагогічний інститут імені А.С.Макаренка за спеціальностями «Математика та фізика» та «Управління навчальним закладом».

У закладі створені всі умови для розвитку студента як гармонійної особистості: діють предметні гуртки, колективи художньої самодіяльності, спортивні секції, команда КВК, видається власна газета «Сучасник», є можливість проявити себе через діяльність студентського самоврядування та волонтерську роботу. Студенти технікуму гідно представляють рідний освітній заклад у спортивних змаганнях, олімпіадах і конкурсах наукового й творчого спрямування, культурно-мистецьких фестивалях.

Авторитет закладу сьогодні ґрунтується на органічному поєднанні кращих традицій та бажанні відповідати вимогам часу. За всі роки існування склалася розвинена інфраструктура – це навчальні корпуси та гуртожитки, бібліотека, яка налічує понад 70 тис. примірників підручників і періодики; спортивна, актові зали; молодіжний центр; 7 комп'ютерних класів, власна автоматична телефонна станція, розвинена локальна електронна мережа. Функціонує сайт Політехнічного технікуму, забезпечено безпровідний доступ працівників та студентів до Інтернету, обладнані автоматизовані робочі місця в читальній залі бібліотеки, створено електронну методичну бібліотеку.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету має на своєму балансі 3 навчально-лабораторних корпуси, навчальні майстерні, 2 гуртожитки. Загальна площа нерухомого майна, що використовується в освітньому процесі, становить 20293,6 м², з них площа навчальних приміщень – 6118,7 м².

Концепція діяльності Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету з підготовки молодших спеціалістів за фахом базується на тому, що він створений для забезпечення господарського комплексу регіону кваліфікованими фахівцями. Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету постійно проводить аналіз забезпечення регіону кадрами і реагує на потреби їх підготовки.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету провадить освітню діяльність з підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» на підставі та у відповідності до Відомостей щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти, розміщених на офіційному сайті Міністерства освіти і науки України.

Сукупний ліцензований обсяг **прийому** до Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія визначений Відомостями про право здійснення освітньої діяльності, розміщеними на офіційному сайті МОН на початок 2018-2019 н.р. становить 200 осіб, з них у технікумі для провадження освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою

«Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» в межах сукупного ліцензійного обсягу зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія визначено **100 осіб**, у тому числі за денною формою навчання – 50 осіб, за заочною формою навчання – 50 осіб.

В межах ліцензованого обсягу у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за освітньо-кваліфікаційним «молодший спеціаліст» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за такими освітньо-професійними програмами:

- Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій – 100 осіб;
- Будівництво та експлуатація будівель і споруд – 75 осіб;
- Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів – 25 осіб.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету як заклад освіти першого рівня акредитації нині здійснює підготовку за денною та заочною формами навчання на основі повної та/або базової загальної середньої освіти та/або ОКР «кваліфікований робітник».

Станом на 01.06.2019 р. в Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здобувають вищу освіту за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» 777 осіб, з них 719 осіб – за денною формою навчання, 58 осіб – за заочною формою навчання.

За освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія станом на 01.06.2019 р. в Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету навчаються 179 осіб, з них за денною формою навчання 147 осіб, за заочною формою навчання 32 особи. Крім того, вважаємо за доцільне зазначити, що у 2018-2019 н.р. у технікумі за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія завершили підготовку 20 осіб за заочною формою навчання, яким присвоєно освітню кваліфікацію «молодший спеціаліст будівництва та цивільної інженерії».

Освітня програма акредитується вперше.

Висновок

Представлена Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету на акредитаційну експертизу правова, навчальна та методична документація є достовірною, повною за обсягом та відповідає діючим акредитаційним вимогам Міністерства освіти і науки України.



2. Формування контингенту студентів

В Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету підготовка здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» здійснюється в межах спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія відповідно до Відомостей щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти, розмічених на офіційному сайті Міністерства освіти і науки України (ліцензовані обсяги спеціальності складають – 200 осіб, з урахуванням усього терміну навчання – 800 осіб). Спеціальність в цілому акредитована на термін до 01.07.2019 р., сертифікат про акредитацію серії НД № 1989548 від 31.07.2017 р.

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету та випускова циклова комісія систематично проводять моніторинг потреби у фахівцях та профорієнтаційну роботу щодо прийому за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія на підприємствах, установах і організаціях міста Конотоп, Сумської області та регіону.

З урахуванням особливостей майбутнього працевлаштування розробляються відповідні теми курсових проектів здобувачів вищої освіти. Значна кількість студентів проходить практичну підготовку на підприємствах міста та регіону.

Широкі зв'язки Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету під час організації освітнього процесу з іншими закладами вищої освіти та відповідна якість підготовки фахівців дають змогу щорічно направляти випускників для подальшого навчання в провідних закладах вищої освіти України, таких як:

- Конотопському інституті Сумського державного університету;
- Сумському державному університеті;
- Українській державній академії залізничного транспорту (м. Харків);
- Глухівському національному педагогічному університеті імені О. Довженка;
- Сумському національному аграрному університеті;
- Харківському національному університеті міського господарства;
- Чернігівському державному інституті економіки і управління;
- Київському національному університеті будівництва та архітектури та ін.

Профорієнтаційна роз'яснювальна робота, що проводиться серед учнів закладів освіти міста та регіону, дає можливість орієнтувати до вступу у технікум добре підготовлених випускників середніх закладів освіти та професійно-технічних училищ. Профорієнтаційна робота проводиться згідно плану та охоплює різні форми і методи (участь у щорічній «Ярмарці професій», яку проводить Конотопський міськрайцентр зайнятості



населення, з презентацією спеціальностей технікуму; проведення Днів відкритих дверей; проведення на базі технікуму профорієнтаційних екскурсій для учнів міста та району, починаючи з 8 класів; проведення спортивних змагань серед шкіл міста та району на приз Політехнічного технікуму та ін.). Надаються об'яви в газетах міста, району, області інших прилеглих областей, а також ведуться профорієнтаційні трансляції по радіо та телебаченню на студіях «КСТ» та «КОНТАКТ», які транслюються по місту та району. Втілення у життя цих заходів підвищило престиж технікуму, зросла кількість абітурієнтів з високим та достатнім рівнем знань.

Випускова циклова комісія «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія постійно підтримує інформаційне інтернет-середовище, основною метою якого є популяризація серед учнів закладів освіти регіону інформації про досягнення в освіті, науці й галузі архітектури та будівництва.

Педагогічними працівниками технікуму, в тому числі викладачами випускової циклової комісії застосовуються також інноваційні профорієнтаційні форми взаємодії. Такі як:

1) інтеграція сектору «соціальних мереж» з сектором «профорієнтаційної роботи» – функціонують групи в соціальній мережі «Facebook», такі як:

– «Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету»;

– «Бібліотека Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету»;

– «Група у рамках проекту «Коло друзів» Благодійного фонду «Відень» та Міжнародної благодійної організації «Welthhaus»;

2) зустрічі з представниками провідних підприємств, установ та організацій (у тому числі он-лайн зустрічі із застосуванням цифрових технологій);

3) підтримка випускників після закінчення закладу освіти;

Це сприяє активізації інтересу до самостійного ознайомлення майбутнього абітурієнта з наявними у закладі освіти освітньо-професійними програмами у межах відповідних спеціальностей, порядком вступу та перевагами, які отримують здобувачі освіти Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету.

Підготовку до вступу у Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету здійснює відділ довузівської підготовки, що забезпечує:

– підготовку та виготовлення агітаційних матеріалів;

– постійне інформування абітурієнтів про умови вступу через ЗМІ та сайт закладу;

– організацію та проведення підготовчих курсів;

– виготовлення методичного забезпечення для більш якісної підготовки слухачів курсів;

– координацію роботи відбіркових комісій відділень по профорієнтаційній роботі технікуму.

Зарахування на перший курс навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами вступних випробувань. Для вступу осіб на основі освітньо-кваліфікаційного рівня кваліфікованого робітника, а також осіб, які здобули раніше освітньо-кваліфікаційний рівень або ступінь вищої освіти або мають повну загальну середню освіту та здобувають освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, ступінь вищої освіти не менше одного року та виконують у повному обсязі індивідуальний навчальний план за іншою спеціальністю.

Динаміка прийняття на навчання за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія наступна: 2016 рік – 54 особи, 2017 рік – 52 особи, 2018 рік – 44 осіб. Такі показники є результатом проведення кваліфікованої профорієнтаційної роботи у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету.

Якісні та кількісні показники прийому студентів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету показані у таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 – Показники формування контингенту студентів за освітньою програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі КІСумДУ

Показник		Роки		
		2016	2017	2018
1		2	3	4
1	Ліцензований обсяг підготовки (денна форма)	50	50	50
	Ліцензований обсяг підготовки (заочна форма)	50	50	50
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)*	49 /15	37 /15	34 /10
	– денна форма*	35 /15	26 /15	23 /10
	в т.ч. за держзамовленням*	35 /15	26 /15	22 /10
	– заочна форма*	14 /0	11 /0	11 /0
	в т.ч. за держзамовленням*	10 /0	10 /0	10 /0
	– нагороджених медалями, або тих, що отримали свідоцтво з відзнакою	–	–	–

Продовження таблиці 2.1

	1	2	3	4
	– таких, які пройшли дострокову підготовку і профорієнтацію	–	–	–
	– зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	–	–	–
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання:			
	– денна форма*	65/19	69/23	56/42
	– заочна форма*	30/-	40/-	15/-
4	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення:			
	– денна форма*	1,85/1,27	1,86/1,53	1,64/4,2
	– заочна форма*	2,14/-	3,63/-	1,36/-
5	Кількість випускників ЗВО I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на:			
	– денну форму	–	–	–
	– заочну форму	–	–	–

* – за нормативним / скороченим термінами навчання

Контингент студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія ОКР «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету несуттєво змінюється в межах ліцензованого обсягу. Причинами таких змін є загальний демографічний стан і відрахування з різних причин та поновлення до навчання студентів.

Викладене дозволяє зробити висновок, що Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету приділяє належну увагу формуванню контингенту студентів зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія, за освітньою програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» в межах ліцензованого обсягу прийому відповідно до потреб м. Конотопа та Сумської області, а також інших регіонів України.

Висновок

Результати аналізу та перевірки поданих матеріалів свідчать, що у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету організація прийому та формування контингенту студентів проводиться в повній відповідності до чинного законодавства.



3. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

Організація освітнього процесу в Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здійснюється відповідно до вимог нормативних та інструктивних документів Міністерства освіти і науки України.

Освітня діяльність за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст», що провадиться Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету, здійснюється за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія з видачею державного документа про вищу освіту встановленого зразка – диплома молодшого спеціаліста будівництва та цивільної інженерії.

Освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія базується на компетентнісному підході, містить чітко визначені програмні результати навчання і узгоджена з вимогами Національної рамки кваліфікацій. Водночас, зазначимо, що освітньо-професійна програма «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія відповідає тимчасовому стандарту Сумського державного університету до введення в дію офіційно затвердженого стандарту вищої освіти на відповідному рівні вищої освіти в межах спеціальності.

Обсяг освітньої програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету визначається у кредитах ЄКТС і становить 180 кредитів ЄКТС.

Нормативна тривалість навчання за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету становить 3 академічних роки. Навчальне навантаження здобувача вищої освіти денної форми навчання за освітньою програмою становить 60 кредитів ЄКТС за один академічний рік.

Опис освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія включає:

- профіль програми (опис мети програми, програмних компетентностей і результатів навчання, особливостей викладання, оцінювання та ресурсного забезпечення, вимоги до осіб, які можуть розпочати навчання за програмою тощо);
- перелік компонентів (складових) освітньої програми;

- структурно-логічну схему програми;
- опис форм атестації здобувачів освіти;
- матриці забезпечення компонентами програми програмних компетентностей і результатів навчання.

На підставі освітньої програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія розроблено навчальний план, що визначає (у кредитах ЄКТС) перелік та обсяги навчальних дисциплін, послідовність їх вивчення; форми проведення навчальних занять, їх обсяг; графік навчального процесу; форми поточного та підсумкового контролю.

У структурі навчального плану підготовки за освітньою програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» виділені обов'язкова та вибіркова складові.

Обов'язкова складова навчального плану за освітньою програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» ОКР «молодший спеціаліст» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія не перевищує 75 % від обсягу (у кредитах ЄКТС) навчального плану та включає навчальні дисципліни, кваліфікаційні/дипломні проекти, практики та інші види навчального навантаження студента, що спрямовані на досягнення результатів навчання, які визначені освітньою програмою.

Вибіркова складова навчального плану, що призначена для забезпечення можливості здобувачу освіти поглибити професійні знання у межах освітньої програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія становить не менше 25 % від навчального навантаження освітньої програми (не менше 45 кредитів ЄКТС). У межах обсягу вибіркової складової особа, що отримує освіту, має право обирати освітні компоненти самостійно.

Освітні компоненти (навчальні дисципліни та практики) плануються в обсязі 3 і більше кредитів ЄКТС, а їх загальна кількість на навчальний рік не перевищує 16. Кредитний вимір освітніх компонентів кратний цілому числу кредитів.

Кількість годин навчальних занять у навчальних дисциплінах планується з урахуванням досягнутої здобувачами освіти здатності навчатися автономно та становить (у відсотках до загального обсягу навчального часу, для денної форми навчання): від 33 до 67%.

Обсяг часу, що відведений для самостійної роботи студента, визначається рівнем освітньої програми за Національною рамкою кваліфікацій, фіксується в описі освітньої програми, навчальному плані та становить (для денної форми навчання, у частках від загального обсягу навчального часу дисципліни) за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста – від 1/3 до 2/3.

Графік навчального процесу складається на навчальний (академічний) рік. Терміни та час проведення різних видів навчальної роботи

регламентуються розкладами занять, графіками іспитів, графіками роботи екзаменаційних комісій, консультацій, захистів курсових робіт (проектів) і практик, а також наказами на проведення практик.

До навчально-методичного забезпечення освітнього процесу за освітньою програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія входить:

1) затверджені в установленому порядку освітня програма, навчальний план, за якими здійснюється підготовка здобувачів освіти;

2) робочі програми з усіх навчальних дисциплін навчальних планів, які включають: програму навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендовану літературу та інформаційні ресурси в Інтернеті;

3) програми з усіх видів практичної підготовки відповідно до освітньої програми;

4) методичні матеріали для проведення підсумкової атестації здобувачів вищої освіти;

5) інші матеріали, що визначені рішенням Ради із забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, педагогічної ради Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, циклової комісії «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій».

Основним документом навчально-методичного забезпечення дисципліни є робоча програма навчальної дисципліни (програма навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендована література (основна, допоміжна) та інформаційні ресурси в Інтернеті).

Робочі програми навчальних дисциплін обговорені та схвалені на засіданні циклової комісії «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» та затверджені Радою із забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету і підписані заступником директора з навчальної роботи. Навчальні та робочі навчальні програми є частиною навчально-методичного комплексу (НМК) кожної навчальної дисципліни.

У Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету за відповідність рівня підготовки здобувача вищої освіти до вимог стандартів вищої освіти й освітньої програми відповідають заступник директора з навчальної роботи та завідувач відділення. За відповідність рівня підготовки здобувача вищої освіти з навчальної дисципліни відповідає викладач.

Цикл практичної підготовки освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності

192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету включає практики, зокрема: навчальні, виробничі та переддипломну практики.

Досвід професійної діяльності студенти набувають у процесі проходження практик, які проводяться згідно програм практик на провідних підприємствах, в установах та організаціях регіону. Рекомендації замовників кадрів враховуються випусковою цикловою комісією при визначенні тематики курсових та дипломних проектів студентів.

Загальна тривалість практичної підготовки за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету становить 26 тижнів, у тому числі:

- 1) навчальна практика (слюсарні роботи, теслярські роботи) – 4 тижні.
- 2) навчальна практика геодезична – 4 тижні.
- 3) навчальна практика (робота з механізованим інструментом) – 2 тижні.
- 4) геодезія (практикум) – 2 тижні.
- 5) практика на здобуття робітничої професії – 4 тижні.
- 6) технологічна практика – 6 тижнів.
- 7) переддипломна практика – 4 тижні

Для організації і забезпечення проходження студентами навчальних практик (зі слюсарних, теслярських робіт, геодезичної практики, роботи з механізованим інструментом та геодезії (практикуму)) призначається керівник від закладу освіти. Для організації і забезпечення проходження студентами виробничих практик (на здобуття робітничої професії, технологічної та переддипломної) призначаються два керівники: від закладу освіти та від підприємства – бази практики.

У наявності є програми практик, завдання для проходження практики.

У таблиці 4.1 подана конкретна інформація про регламент організації всіх видів практик, наявність програм і баз для проведення практик за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету.

Якість навчання студентів контролюється цикловою комісією шляхом поточних контрольних заходів, захистів курсових робіт (проектів), виконання домашніх завдань, проведення семестрових атестаційних заходів, перевірки залишкових знань при проведенні контрольних зрізів рівня підготовки.

Державна атестація на присвоєння освітньої кваліфікації здійснюється у формі захисту кваліфікаційної роботи (дипломного проекту).

Таблиця 4.1 – Забезпечення програмами і базами для проходження практики студентами, що здобувають освіту за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету

Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (тижнів)	Інформація про наявність програм практик (“+” або “-”)	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (дата, номер, строк дії)
1	2	3	4	5	6
ОК 27. Навчальна практика (слюсарні роботи)	2	2	+	Навчальні майстерні	Немає потреби
ОК 28. Навчальна практика (тепларські роботи)	2	2	+	Навчальні майстерні	Немає потреби
ОК 29. Навчальна практика (геодезична)	2	4	+	Полігон	Немає потреби
ОК 30. Навчальна практика (робота з механізованим інструментом)	4	2	+	Навчальні майстерні	Немає потреби
ОК 31. Геодезія (практикум)	4	1	+	Полігон	Немає потреби
ОК 32. Практика на здобуття робітничої професії	4	4	+	Комунальне підприємство «Київ-пастрас» Служба колії	Угода № 1/10 від 15.05.18 р. (термін дії 2р.)



Продовження таблиці 4.1

1	2	3	4	5	6
				Відокремлений підрозділ Конотопська колійно-машинна станція №119	Угода № 1/11 від 16.05.18 р. (термін дії 2р.)
				Відокремлений підрозділ Хутір-Михайлівська дистанція колії	Угода № 1/7 від 11.04.18 р. (термін дії 2р.)
				Відокремлений підрозділ Бахмацька колійно-машинна станція №285	Угода № 1/8 від 12.04.18 р. (термін дії 2р.)
				Філія КП «Дарницьке ремонтно-експлуатаційне депо»	Угода № 1/15 від 21.05.18 р. (термін дії 2р.)
				ВП «Конотопська дистанція колії»	Угода № 1/12 від 16.05.18 р. (термін дії 2р.)
ОК 33. Технологічна практика	5	6	+	Комунальне підприємство «Київ-пастрас» Служба колії	Угода № 1/10 від 15.05.18 р. (термін дії 2р.)
				Відокремлений підрозділ Конотопська колійно-машинна станція №119	Угода № 1/11 від 16.05.18 р. (термін дії 2р.)



Продовження таблиці 4.1

1	2	3	4	5	6
				Відокремлений підрозділ Хутір-Михайлівська дистанція колії	Угода № 1/7 від 11.04.18 р. (термін дії 2р.)
				Відокремлений підрозділ Бахмацька колійно-машинна станція №285	Угода № 1/8 від 12.04.18 р. (термін дії 2р.)
				Філія КП «Дарницьке ремонтно-експлуатаційне депо»	Угода № 1/15 від 21.05.18 р. (термін дії 2р.)
ОК 34. Переддипломна практика	6	4	+	Відокремлений підрозділ Хутір-Михайлівська дистанція колії	Угода № 1/4 від 13.03.19 р. (термін дії 1р.)
				Відокремлений підрозділ Конотопська колійно-машинна станція №119	Угода № 1/1 від 26.02.19 р. (термін дії 1р.)
				Відокремлений підрозділ Бахмацька колійно-машинна станція №285	Угода № 1/3 від 05.03.19 р. (термін дії 1р.)
				ВП «Конотопська дистанція колії»	Угода № 1/2 від 26.02.19 р. (термін дії 1р.)



Експертна комісія перевірила, що всі нормативні навчальні дисципліни забезпечені завданнями для проведення комплексних контрольних робіт. Організована тісна взаємодія випускової циклової комісії з цикловими комісіями, які забезпечують викладання дисциплін навчального плану з циклу загальної підготовки. Цикловою комісією передбачений механізм оновлення змісту програм відповідно до змін законодавчої та нормативної бази, науково-технічних досягнень, змін потреб ринку праці.

Висновок

Проведений аналіз та перевірка наданої інформації дозволяють зробити висновок, що організація освітнього процесу та його науково-методичне забезпечення за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету відповідають державним акредитаційним вимогам та Ліцензійним умовам.

4. Кадрове забезпечення освітнього процесу

Достатність кадрового забезпечення провадити освітню діяльність за ОКР «молодший спеціаліст» за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету обґрунтовується наступним:

Кількість членів групи забезпечення спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія є достатньою, так як на одного її члена припадає 27 здобувачів вищої освіти за ОКР «молодший спеціаліст» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія при нормі не більше 30 осіб [загальна кількість здобувачів вищої освіти за спеціальністю 401 особа /загальна кількість членів групи забезпечення 15 осіб].

Частка складу групи забезпечення спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія, які мають вищу категорію (до 1 вересня 2019 р. з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію) становить 33,3% при нормативному показнику не менше 20% [кількість членів групи забезпечення, які задовольняють вимогам - 5 осіб /загальна кількість членів групи забезпечення - 15 осіб $\times 100\%$].

За наданою та перевіреною інформацією, члени групи забезпечення спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і не входять до жодної іншої групи забезпечення Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету або іншого закладу вищої освіти в поточному семестрі.



Забезпечення освітнього процесу підготовки здобувачів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія здійснюють 27 викладачів, 63,0% з яких мають вищу категорію [кількість викладачів, які забезпечують освітній процес за освітньою програмою і мають вищу категорію - 17 осіб /загальна кількість викладачів, які забезпечують освітній процес за освітньою програмою - 27 осіб $\times 100\%$].

Педагогічні працівники, які здійснюють освітній процес за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія, мають стаж педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов.


Підготовку фахівців за освітньою програмою зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здійснює циклова комісія «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій». Циклова комісія забезпечена кадрами, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності. Голова циклової комісії «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» – Павленко Наталія Миколаївна.

До штатного складу циклової комісії входять 6 працівників, які працюють у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету за основним місцем роботи та забезпечують організацію освітнього процесу на достатньому рівні. Освіта всіх викладачів циклової комісії відповідає профілю дисциплін, що ними викладаються. Усі викладачі протягом останніх п'яти років були охоплені різними формами підвищення наукової та педагогічної кваліфікації.

Експертна комісія перевірила книгу наказів з кадрових питань (особового складу) та основної діяльності, оригінали трудових книжок, дипломи про вищу освіту, атестат доцента, дипломи кандидатів наук та свідоцтва про підвищення кваліфікації. Нумерація деяких посвідчень проведена не за рекомендаціями МОН. Принципових зауважень немає.

Висновок

Проведений аналіз дозволяє зробити висновок про повну відповідність кадрового складу викладачів Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, які здійснюють підготовку молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія акредитаційним вимогам та Ліцензійним умовам.



5. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності

Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету повністю забезпечений матеріально-технічною базою для якісного провадження освітньої діяльності.

Достатність матеріально-технічного забезпечення провадити освітню діяльність за освітньо-кваліфікаційним «молодший спеціаліст» за освітньо-професійною програмою «Будівництво обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету обґрунтовується наступним:

Загальна площа нерухомого майна, що використовується в освітньому процесі Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету – 20293,6 кв. метрів при нормативному показнику мінімальної площі для закладу освіти – 2000 кв. метрів.

Площа навчальних приміщень для забезпечення освітнього процесу на одного здобувача з урахуванням освітньої діяльності за всіма раніше отриманими ліцензіями з відповідними ліцензованими обсягами провадження освітньої діяльності за освітньо-кваліфікаційним «молодший спеціаліст» (без урахування коефіцієнту змінності навчання) становить 4,3 кв. метрів при нормі не менше ніж 2,4 кв. метрів.

Наказом МОН України № 961 від 08.08.2016 р. на праві господарського відання за Сумським державним університетом у м. Конотопі закріплене нерухоме майно загальною площею 47896,0 кв. метрів. З метою впорядкування об'єктів державної власності у місті Конотопі наказом Сумського державного університету № 0268-І від 04.04.2018 р. визначені об'єкти нерухомого майна загальною площею: для Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету – 6461,9 кв. метрів, для сумісного використання Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопським інститутом Сумського державного університету – 13831,7 кв. метрів, для Індустріально-педагогічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету – 27602,4 кв. метрів.

Наявність спільної інфраструктури та матеріально-технічної бази у Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопському інституті Сумського державного університету потребує відображення спроможності провадити освітню діяльність у розрізі технологічних вимог з урахуванням сукупного ліцензованого обсягу в обох закладах вищої освіти.

Сукупний ліцензований обсяг прийому до Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопського інституту Сумського державного університету становить 2620 осіб відповідно до Відомостей про право здійснення освітньої діяльності.

У Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопському інституті Сумського державного

університету встановлено двозмінний режим роботи провадження освітньої діяльності (змінність занять студентів технікуму регламентується наказом директора № 25 від 27.08.2018 р., інституту – наказом директора № 10-I від 14.09.2018 р.).

Так, забезпеченість сукупного ліцензованого контингенту здобувачів вищої освіти Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопського інституту Сумського державного університету навчальними приміщеннями для здійснення освітнього процесу (з урахуванням максимальної кількості змін навчання, передбачених діючими Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності) становить 4,7 кв.м. на одного здобувача освіти [площа навчальних приміщень 6118,7 кв. метрів / сукупний ліцензований контингент обох закладів 2620 осіб × коефіцієнт змінності 2].

Крім того, за розрахунком на одиницю фактичного контингенту здобувачів вищої освіти Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету та Конотопського інституту Сумського державного університету у 2018-2019 навчальному році (без урахування коефіцієнту змінності навчання) площа навчальних приміщень для проведення освітнього процесу становить 4,9 кв. метрів.

Наведені вище розрахунки дозволяють зробити висновок щодо достатності площ Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету для проведення освітнього процесу у відповідності до п.33 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, у тому числі й за умов сумісного використання нерухомого майна як Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, так і Конотопського інституту Сумського державного університету.

З метою забезпечення доступності будівель Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення вони обладнані відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів – ДБН В.2.2-17:2006 «Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення» є основоположними нормами, які набули чинності з 01.05.2007». Будівлі Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету за адресами: м. Конотоп, просп. Миру, 26 (Навчальний корпус №2), просп. Миру, 24 (Гуртожиток №1), в яких здійснюється забезпечення освітнього процесу всіх ліцензованих та акредитованих спеціальностей, обладнані пандусами, дверними прорізами та ін. Закладом освіти забезпечена доступність місць цільового відвідування і безперешкодність переміщення всередині будівель, а також місць обслуговування; своєчасне отримання студентами повноцінної і якісної інформації, яка дозволяє орієнтуватися в просторі, використовувати обладнання, отримувати послуги; зручність і комфорт середовища життєдіяльності. Об'єкти, доступні для осіб з інвалідністю, не обмежують умови життєдіяльності інших груп населення, а також ефективність

експлуатації будівель Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету. З цією метою наявні адаптовані до потреб осіб з інвалідністю універсальні елементи будинків і споруд, які використовуються усіма групами населення. Окрім цього, у закладі було проведено обстеження і сформовано план проведення першочергових заходів щодо забезпечення інших навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

У Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету розміщена бібліотека площею 433,0 кв. метрів з двома книгосховищами, у тому числі читальна зала на 130 посадкових місць площею 197,3 кв. метрів.

Використання спортивних залів та майданчиків. Для проведення спортивно-масової роботи у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету наявні спортивна зала загальною площею 443,5 кв. метрів, дві зали з тренажерним обладнанням загальною площею 110,0 кв. метрів, стрілецький тир площею 227,2 кв. метрів, зала настільного тенісу площею 71,9 кв. метрів, відкритий спортивний майданчик площею 3077,0 кв. метрів.

В Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету добре налагоджена соціально-побутова інфраструктура.

Так, у закладі функціонує два гуртожитки загальною площею 5297,4 кв. метрів, з них 4571,6 кв. метрів використовується за функціональним призначенням. Житлова площа гуртожитків становить 1827,3 кв. метрів, потужність – 265 осіб. У гуртожитках фактично проживає 250 осіб. Житлова площа на одного мешканця складає 6,89 кв. метрів.

Медпункт для надання невідкладної медичної допомоги загальною площею 28,0 кв. метрів розміщений у будівлі навчального корпусу № 2, м. Конотоп, просп. Миру, 26.

На території Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету розміщені два буфети площею 13,0 і 9,8 кв. метрів та їдальня загальною площею 100,3 кв. метрів на 160 місць, що повністю забезпечує потреби здобувачів вищої освіти та працівників закладу у наданні послуг громадського харчування.

Актова зала закладу на 400 посадкових місць загальною площею 366,6 кв. метрів дає можливість проводити культурно-масові заходи.

Випускова циклова комісія «Будівництво обслуговування і ремонт залізничних колій» розташована у Навчальному корпусі № 1 (м. Конотоп, вул. Садова, 39). Безпосередньо освітній процес за освітньо-професійною програмою «Будівництво обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здійснюється у 21 спеціалізованих кабінетах, 3 лабораторіях, 2 спеціалізованих комп'ютерних лабораторіях, 2 навчальних майстернях та геодезичній камері.

Навчально-лабораторна база Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія повністю забезпечує проведення аудиторних занять на сучасному рівні, дає можливість широко використовувати наочні посібники, лабораторне демонстраційне обладнання, технічні засоби навчання.

Забезпеченість мультимедійним обладнанням навчальних аудиторій за освітньо-професійною програмою становить 37,9%. Проведення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія забезпечено комп'ютерною технікою із відповідним програмним забезпеченням.

Висновок

Матеріально-технічна база, площа навчальних та службових приміщень, укомплектованість спеціалізованих аудиторій необхідним устаткуванням та обладнанням за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету забезпечують високий рівень освітнього процесу та відповідає діючим Державним вимогам акредитації та Ліцензійним умовам.

6. Інформаційне забезпечення освітнього процесу

В Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету добре налагоджена система бібліотечно-інформаційного забезпечення усіх категорій читачів.

До всіх складових бібліотечно-інформаційної системи навчального комплексу технікуму доступ здійснюється за єдиним читацьким квитком. Бібліотечний фонд технікуму налічує понад 70 тис. примірників. Комплектування бібліотечного фонду здійснюється відповідно до навчальних планів і програм Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету. Крім того, читальна зала технікуму на 130 місць оснащена сучасною комп'ютерною технікою. Для здобувачів вищої освіти доступ до електронних ресурсів у бібліотеці забезпечують 8 комп'ютерних робочих місць та зона бездротового доступу до Інтернет. Здобувачі вищої освіти можуть отримати доступ до всіх друкованих, включаючи навчальні посібники, підручники, словники тощо. Також заклад має доступ до фондів Сумського державного університету. Бібліотечно-інформаційна система університету організована таким чином, що з кожного робочого місця є можливість доступу до необхідної інформації через сайт Центральної бібліотеки університету (режим доступу: <http://library.sumdu.edu.ua/>).

Бібліотека Політехнічного технікуму Конотопського інституту

Сумського державного університету надає своїм користувачам доступ до баз даних періодичних наукових видань. Так, у закладі забезпечено наявність чотирьох вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань відповідного або спорідненого профілю спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» (у тому числі в електронному вигляді – двох видань) при нормативному показнику – не менше двох вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань відповідного або спорідненого профілю спеціальності.

Для забезпечення якісної підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у закладі на належному рівні, налагоджена робота з організації інформаційного забезпечення освітнього процесу. Крім того, забезпечено доступ учасників освітнього процесу технікуму до системи підтримки навчання з використанням дистанційних технологій, яка побудована на основі LMS MOODLE і розміщена на web-сервері закладу (режим доступу: <http://dl.kpt.sumdu.edu.ua/>).

Політика відкритого доступу реалізується через веб-систему Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету, інформаційна модель якої складається з сайту з актуальним контентом (режим доступу: <http://kpt.sumdu.edu.ua/>). Високий рівень прозорості та публічності інформації забезпечується через її регулярне оприлюднення та оновлення, а також через об'єктивність кількісних та якісних характеристик діяльності технікуму, відкритість доступу до інформаційних ресурсів, у тому числі освітніх.

Експертна комісія пересвідчилася, що забезпечення освітнього процесу навчально-методичною літературою задовольняє сучасним вимогам. Значну частину навчально-методичної літератури складають навчальні посібники та підручники з грифом МОН України.

Новітня нормативна база використовується за допомогою електронних ресурсів.

Рівень забезпеченості навчальною, навчально-методичною, довідковою літературою дисциплін навчального плану за освітньо-професійною програмою Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія складає 100%.

Висновок

Інформаційне забезпечення за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету відповідає вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти.



7. Якість підготовки випускників

Функціонування внутрішньої системи забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності в Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету базується на засадах Законів України «Про вищу освіту» та «Про освіту», Стандартів та рекомендацій забезпечення якості у європейському просторі (ESG 2015) та кращих європейських практиках. Безперервна реалізація системи забезпечення якості є ключовим пріоритетом розвитку технікуму та забезпечення високого рівня його конкурентоспроможності в освітньому просторі.

В Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету здійснюється систематичний моніторинг якості освіти для підтвердження здатності технікуму досягати запланованих результатів.

Вжиті відповідні заходи щодо формування та впровадження принципів академічної доброчесності. Напрацьована необхідна нормативна база та постійно діюча система заходів щодо запобігання проявам корупції, зловживань, а також виявлення, профілактики та попередження «неформальних» взаємовідносин викладачів та здобувачів освіти.

Випускова циклова комісія «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» приділяє значну увагу забезпеченню якості підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія. Ця робота включає поточні, семестрові та підсумкові контролю знань, екзаменаційні сесії і т.ін. За результатами останньої передакредитаційної екзаменаційної сесії абсолютна успішність здобувачів вищої освіти за освітньою програмою склала 100,0%, якісна успішність – 56,1 %, що відповідає встановленим нормативам.

У ході самоаналізу було проведено комплексні контрольні роботи (ККР) для здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» з дисциплін:

– циклу загальної підготовки, зокрема з гуманітарної і соціально-економічної підготовки: «Історія України», «Основи економічних теорій», «Основи філософських знань»; з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки: «Вища математика», «Геодезія», «Основи комп'ютерної графіки (в будівництві залізниць)»;

– циклу професійної підготовки: «Залізнична колія», «Вишукування та проектування залізниць», «Штучні споруди».

Для аналізу рівня загальної та професійної підготовки студентів, які навчаються за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст», експертною комісією проведено комплексні

контрольні роботи відповідно до затвердженого графіка з визначених дисциплін (додаток 1).

За результатами самоаналізу проведення комплексних контрольних робіт у здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія отримано такі показники абсолютної успішності та якості знань із циклів дисциплін:

– загальної підготовки (з гуманітарної і соціально-економічної підготовки): абсолютна успішність – 100%, якісна успішність – 55,5% , середній бал – 3,6 бал.;

– загальної підготовки (з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки): абсолютна успішність – 100%, якісна успішність – 53,5%, середній бал – 3,5 бал.;

– професійної підготовки: абсолютна успішність – 100%, якісна успішність – 60,0% , середній бал – 3,6 бал.

Експертна комісія провела заміри рівня залишкових знань (ККР) у здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою, що акредитується. Аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт з дисциплін циклу професійної підготовки: «Залізнична колія», «Вишукування та проектування залізниць», «Штучні споруди» та дисципліни циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки – «Геодезія» відповідно до навчального плану молодших спеціалістів освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія (таблиця 7.1) свідчить про належний рівень знань студентів.

Аналізуючи результати комплексних контрольних робіт, проведених випусковою цикловою комісією «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» в процесі самоаналізу та при безпосередній перевірці контрольних завдань з окремих дисциплін циклу загальної підготовки студентів, експертна комісія дійшла висновку, що показники якості навчання в цілому відповідають визначеним при перевірці викладачами і державним вимогам. Так, абсолютна успішність з дисциплін гуманітарної і соціально-економічної підготовки складає 100%, якісна успішність – 55,5%, середній бал – 3,6 бал.; абсолютна успішність з дисциплін з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки складає 100%, якісна успішність – 53,3 %, середній бал – 3,52 бал.

Експертна комісія констатує факт незначного відхилення середнього бала (за циклом загальної підготовки – 0,03 і за циклом професійної підготовки – 0,07) між результатами проведеного самоаналізу та безпосередньою перевіркою експертною комісією.

В ході акредитаційної експертизи вибірково було перевірено 9 курсових робіт за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» з дисциплін:

1) Вишукування та проектування залізниць: Хизенко А.В. (Вишукування та проектування нової залізниці з електричною тягою), Федоряка О.Б. (Вишукування та проектування нової залізниці з електричною тягою), Симоненко А.В. (Вишукування та проектування нової залізниці з тепловозною тягою).

2) Будівництво залізниць: Шобей Н.В., Смірнов Б.О., Шаман А.М. (Проект виконання робіт по спорудженню земляного полотна). Індивідуальне завдання для виконання курсової роботи;

3) Економіка підприємства Петровський Р.С., Сивашова А.Ю., Бондар А.М. (Зведений кошторисний розрахунок на будівництво ділянки колії). Індивідуальне завдання для виконання курсової роботи.

Рівень виконання курсових робіт відповідає оцінкам, що були виставлені керівниками даних робіт.

Результати експертизи рівня і якості виконання курсових робіт та перевірка знань студентів свідчать про досить високу їх здатність самостійно вирішувати професійні задачі у галузі архітектури та будівництва із застосуванням комп'ютерної техніки та інформаційних технологій, а також обґрунтовувати, документувати і захищати прийняті рішення.

Висновок

Аналіз результатів самоаналізу та виконання комплексних контрольних робіт з дисциплін циклу професійної підготовки та однієї з дисциплін циклу загальної підготовки, проведених комісією, а також результатів захисту курсових робіт свідчить, що якість підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету відповідає державним вимогам акредитації.

Таблиця 7.1 – Зведені результати виконання комплексних контрольних робіт студентами за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету

№	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал	Самоаналіз			Розбіжність		
				Кількість	%	5		4		3		2					Успішність, %	Якість, %	Середній бал	Успішність, %	Якість, %	Середній бал
						К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%									
Цикл дисциплін природничо-наукової (фундаментальної) підготовки																						
1	Геодезія	131	33	33	100	1	3,0	17	51,5	15	45,5	-	-	100	54,5	3,57	100	54,5	3,6	100	0,0	0,03
Всього за циклом		-	33	33	100	1	3,0	17	51,5	15	45,5	-	-	100	54,5	3,57	100	54,5	3,6	100	0,0	0,03

Голова експертної комісії

О.М. Патласов

Продовження таблиці 7.1

№	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал	Самоаналіз			Розбіжність		
				Кількість	%	5		4		3		2					Успішність, %	Якість, %	Середній бал	Успішність, %	Якість, %	Середній бал
						К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%									
Цикл професійної підготовки																						
1	Залізнична колія	142	15	15	100	-	-	8	53,3	7	46,7	-	-	100	53,3	3,53	100	60,0	3,6	100	6,7	0,07
2	Вишукування та проектування залізниць	142	15	15	100	-	-	8	53,3	7	46,7	-	-	100	53,3	3,53	100	60,0	3,6	100	6,7	0,07
3	Штучні споруди	142	15	15	100	-	-	8	53,3	7	46,7	-	-	100	53,3	3,53	100	60,0	3,6	100	6,7	0,07
Всього за циклом		-	45	45	100	-	-	24	53,3	21	46,7	-	-	100	53,3	3,53	100	60,0	3,6	100	6,7	0,07

Голова експертної комісії
к.т.н., доцент

О.М. Патласов

Експерт
гцк, викладач вищої категорії

Н.І. Дробаха

Ректор Сумського державного університету

А.В. Васильєв

Директор Політехнічного технікуму
Конотопського інституту Сумського державного університету



Т.Є. Гребеник

Голова експертної комісії

О.М. Патласов

8. Перелік зауважень контролюючих органів та заходи по їх усуненню

Зауважень та приписів контролюючих органів, що здійснюють контроль за дотриманням ліцензійних умов, а також скарг юридичних і фізичних осіб щодо освітньої діяльності Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія **не було**.

9. Загальні висновки експертної комісії

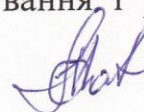
На підставі матеріалів, поданих на акредитацію Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету, та перевірки результатів діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку:

1. Кадрове, навчально-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» в цілому відповідають встановленим вимогам до зазначеного рівня вищої освіти і можуть забезпечити державну гарантію якості освіти.

2. Навчальний план відповідає освітньо-професійній програмі «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст», враховує особливості і потреби регіону, його провідних підприємств, установ, організацій замовників фахівців у галузі архітектури та будівництва.

3. Кадрове забезпечення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі

Голова експертної комісії



О.М. Патласов

спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-професійним рівнем «молодший спеціаліст» за кількісними та якісними показниками відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності та державним вимогам акредитації.

4. Рівень організаційного та навчально-методичного забезпечення відповідає сучасним потребам освітнього процесу, забезпечує якісну підготовку молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія.

5. Матеріально-технічне та інформаційне забезпечення освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-професійним рівнем «молодший спеціаліст» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності та державним вимогам акредитації.

Вважаємо за необхідне висловити зауваження та пропозиції, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію, але дозволяють поліпшити якість підготовки здобувачів вищої освіти. А саме рекомендувати керівництву Політехнічним технікумом Конотопського інституту Сумського державного університету звернути увагу на наступне:

- збільшити використання сучасної навчальної літератури державною мовою;
- активізувати науково-дослідну діяльність педагогічних працівників, збільшити кількість публікацій з метою підвищення наукової та професійної активності кадрового складу випускової циклової комісії;
- ширше використовувати в освітньому процесі цифрові технології навчання, індивідуалізацію освітнього процесу та посилення ролі самостійної роботи здобувачів вищої освіти.

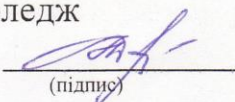
На підставі вказаного вище, експертна комісія МОН України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія за освітньо-професійним рівнем «молодший спеціаліст» у Політехнічному технікумі Конотопського інституту Сумського державного університету.

Голова експертної комісії
к.т.н., доцент, директор Навчально-наукового центру розвитку професійної освіти, доцент кафедри колії та колійного господарства Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
(науковий ступінь, вчене звання, посада)


(підпис)

О. М. Патласов
(прізвище, ім'я, по батькові)

Експерт
голова циклової комісії, викладач вищої категорії ДВНЗ «Кременчуцький коледж транспортної інфраструктури»
(науковий ступінь, вчене звання, посада)

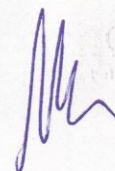

(підпис)

Н. І. Дробаха
(прізвище, ім'я, по батькові)

Дата «14» червня 2019 року


«З експертними висновками ознайомлений»
Ректор Сумського державного університету
к.т.н., професор



 А. В. Васильєв

«З експертними висновками ознайомлений»
Директор Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету,
к.п.н., доцент



 В. Гребеник

**Дотримання нормативних вимог
щодо якісних характеристик підготовки молодшого спеціаліста**
за освітньо-професійною програмою «Будівництво, обслуговування і ремонт
залізничних колій» зі спеціальності 192. Будівництво та цивільна інженерія
в Політехнічному технікумі Конотопського інституту
Сумського державного університету

Якісні характеристики підготовки молодшого спеціаліста			
Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	відповідає
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	відповідає
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	відповідає
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	100	100	відповідає
2.1.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	55,5	+5,5
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	100	100	відповідає
2.2.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	53,5	+3,5
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконанні контрольні завдання, %	100	100	відповідає
2.3.2. Якісно виконанні контрольні завдання (оцінки "5" і "4"), %	50	60,0	+10,0


Голова експертної комісії



О.М. Патласов

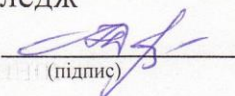
3 Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	
3.1.2 Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях; участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	-	-	

Голова експертної комісії
к.т.н., доцент, директор Навчально-наукового центру розвитку професійної освіти, доцент кафедри колії та колійного господарства Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
(науковий ступінь, вчене звання, посада)


(підпис)

О. М. Патласов
(прізвище, ім'я, по батькові)

Експерт
голова циклової комісії, викладач вищої категорії ДВНЗ «Кременчуцький коледж транспортної інфраструктури»
(науковий ступінь, вчене звання, посада)


(підпис)

Н. І. Дробаха
(прізвище, ім'я, по батькові)

Ректор
Сумського державного університету,
к.т.н., професор





А. В. Васильєв

Директор
Політехнічного технікуму
Конотопського інституту
Сумського державного університету,
к.п.н., доцент

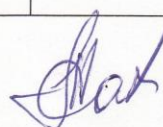


В. Гребеник

ДЕКЛАРУВАННЯ
виконання вимог Ліцензійних умов
провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти
за освітньо-професійною програмою
«Будівництво, обслуговування і ремонт залізничних колій»
зі спеціальності 192. Будівництво
в Політехнічному технікумі Конопотського інституту
Сумського державного університету

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за рівнем молодшого спеціаліста	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Наявність групи забезпечення провадження освітньої діяльності з науково-педагогічних та наукових працівників, які працюють за основним місцем роботи, здійснюють освітній процес за відповідною спеціальністю та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять (входили) до жодної іншої групи забезпечення у поточному семестрі:	+	+	відповідає
1) достатність чисельності групи – у розрахунку на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти усіх рівнів, курсів та форм навчання	+	+	+
2) частка тих, хто має науковий ступінь та / або вчене звання (встановлюється для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність за відповідною спеціальністю: не менше 20% для рівнів молодшого бакалавра (до 01.09.2019 р. з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію)	20	33,3	+13,3
2. Здійснення освітнього процесу науково-педагогічними та науковими працівниками, які мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням видів та результатів, перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов	не менше чотирьох видів та результатів підпунктів 1-18 пункту 30 Ліцензійних умов	не менше чотирьох видів та результатів підпунктів 1-18 пункту 30 Ліцензійних умов	відповідає
3. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу.	+	+	відповідає

Голова експертної комісії



О.М. Патласов

1	2	3	4	
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо матеріально-технічного забезпечення				
1	Забезпеченість навчальними приміщеннями для проведення освітнього процесу (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	4,3	+1,9
2	Забезпеченість мультимедійним обладнанням в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	37,9	+7,9
3	Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
	1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	відповідає
	2) пунктів харчування	+	+	відповідає
	3) актового чи концертної зали	+	+	відповідає
	4) спортивної зали	+	+	відповідає
	5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	відповідає
	6) медичного пункту	+	+	відповідає
4	Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	100	100	відповідає
5	Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання освітніх програм	+	+	відповідає
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо навчально-методичного забезпечення				
1	Наявність затвердженої освітньої програми	+	+	відповідає
2	Наявність навчального плану	+	+	відповідає
3	Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	відповідає
4	Наявність програм з усіх видів практичної підготовки до кожної освітньої програми	+	+	відповідає
5	Наявність методичних матеріалів для проведення підсумкової атестації здобувачів	+	+	відповідає
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо інформаційного забезпечення				
1	Наявність фахових періодичних видань відповідного або спорідненого профілю у бібліотеці закладу освіти	не менше двох	4	+2
2	Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна	+	+	відповідає

Голова експертної комісії



О.М. Патласов

1	2	3	4
інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до приміщень, навчальні структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			

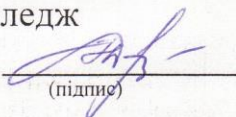
Голова експертної комісії
к.т.н., доцент, директор Навчально-наукового центру розвитку професійної освіти, доцент кафедри колії та колійного господарства Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
(науковий ступінь, вчене звання, посада)



(підпис)

О. М. Патласов
(прізвище, ім'я, по батькові)

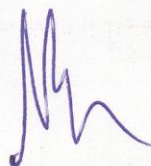
Експерт
голова циклової комісії, викладач вищої категорії ДВНЗ «Кременчуцький коледж транспортної інфраструктури»
(науковий ступінь, вчене звання, посада)



(підпис)

Н. І. Дробаха
(прізвище, ім'я, по батькові)

Ректор
Сумського державного університету,
к.т.н., професор

А.В. Васильєв

Директор
Політехнічного технікуму
Конотопського інституту
Сумського державного університету,
к.п.н., доцент



Г.В. Гребеник